Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **100737**
Nombre.....: **Isla**
Municipios: Rute
Provincias: Córdoba
Fecha de Construcción.....: 04 de noviembre de 1984
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 4,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 4,00 m **de alto.**



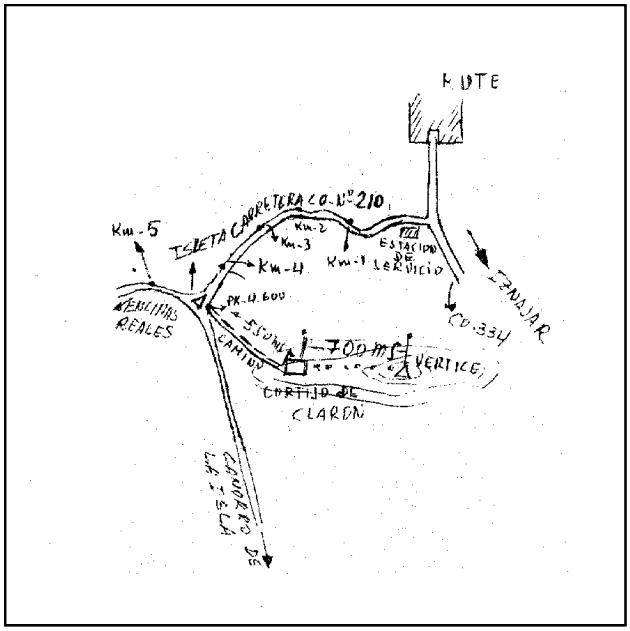
Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 23' 16,5319"	- 4° 23' 21,23046" ±0.075 m
Latitud.....:	37° 17' 56,7724"	37° 17' 52,23908" ±0.077 m
Alt. Elipsoidal...:		716,942 m ±0.072 (BP)
Cálculos:	01 de abril de 1987	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	376984,54 m	376872,286 m
Y.....:	4129024,37 m	4128818,652 m
Factor escala....:	0,999786396	0,999786750
Convergencia...:	- 0° 50' 28"	- 0° 50' 31"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 669,671 m. (BP)



Situación:

Situado en la loma de la Isla, en terreno de olivar.

Acceso:

Desde Rute, por la carretera C-210 hacia Encinas Reales, en el Km. 4,600 se bifurca con la que va a Camorro de la Isla. De la misma unión de carreteras, a la izquierda, se entra por un camino que va al cortijo de "Clarón", y al que se llega recorridos 550 m.; aquí se deja el vehículo y a pie, se sigue hasta lo alto, recorriendo unos 700 m. campo a través.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **0100737 Isla** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**



