GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **104929**
Nombre.....: **Sierra de Bornos**
Municipios: Bornos
Provincias: Cádiz
Fecha de Construcción.....:
Pilar sin centrado forzado..: 1,15 m **de alto,** 0,31 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 0,95 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 45' 05,2326"	- 5° 45' 10,04534" ±0.068 m
Latitud.....:	36° 49' 23,9008"	36° 49' 19,32680" ±0.104 m
Alt. Elipsoidal...:		345,409 m ±0.097 (BP)
Cálculos:	01 de abril de 1988	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	254583,47 m	254471,055 m
Y.....:	4078871,01 m	4078667,028 m
Factor escala....:	1,000342011	1,000342744
Convergencia...:	- 1° 38' 60"	- 1° 39' 02"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 299,169 m. (BP)

Situación:

En lo más alto del paraje Sierra de Bornos, a 1 km. al NO. del pueblo de Bornos, y al borde del camino de Matacaballo.

Acceso:

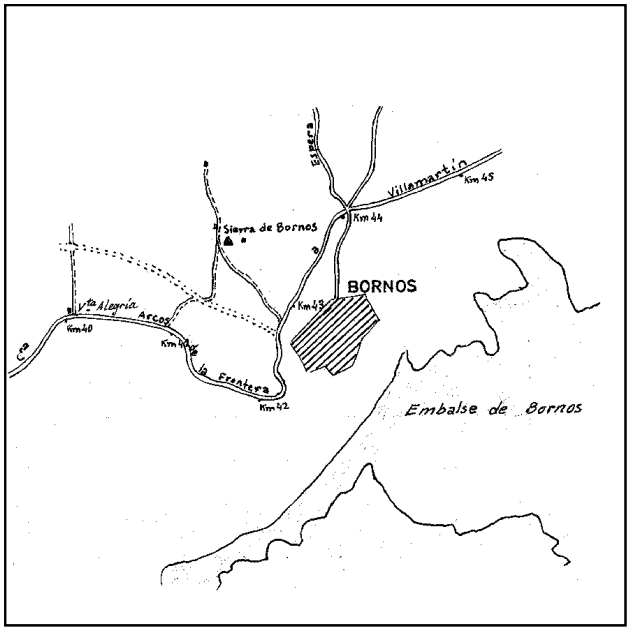
Desde Bornos por Cª. a Arcos de la Frontera hasta el km. 40,950 donde se toma, en dirección N., un carril que lleva hasta el pié del vértice.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.





Observaciones:

Estado: 15 de octubre de 2013
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **0104929 Sierra de Bornos** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

