GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **14102**
Nombre.....: **Perdón 2**
Municipios: Galar; Cizur
Provincias: Navarra
Fecha de Construcción.....:
Pilar con centrado forzado..: 1,18 m **de alto,** 0,34 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,22 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,22 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 42' 05,8054"	- 1° 42' 10,36625"
Latitud.....:	42° 44' 00,6998"	42° 43' 56,71711"
Alt. Elipsoidal...:		1085,161 m (CF)
Cálculos:	01 de febrero de 1990	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	606291,21 m	606184,505 m
Y.....:	4732126,36 m	4731917,038 m
Factor escala....:	0,999738983	0,999738715
Convergencia...:	0° 52' 52"	0° 52' 49"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1034,040 m. (BP)

Situación:

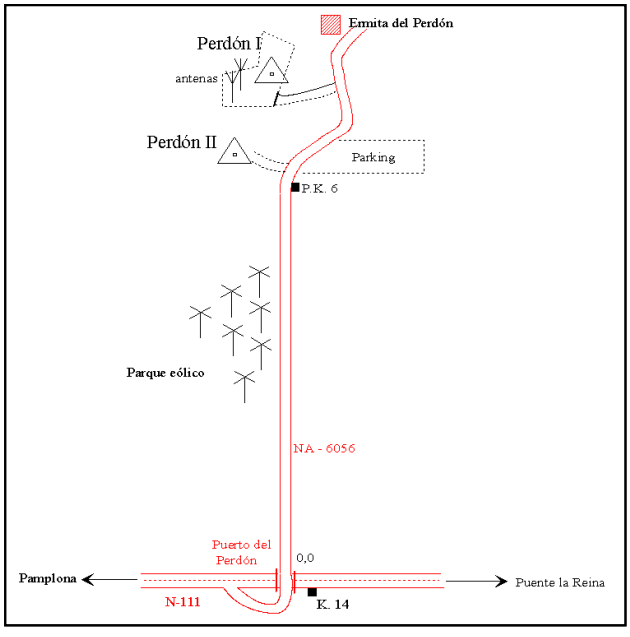
Sobre la parte Norte y zona más elevada de la Sierra de Erreniega, frente a una explanada-aparcamiento y al Sur de un cerramiento (BOR) perteneciente a aviación, en donde se encuentra el antiguo vértice de 2º orden.

Acceso:

Desde Pamplona a Estella, por la carretera N-111, en su PK 13,600, a la derecha, se inicia el recorrido al vértice por la carretera NA-6056 al Alto del Perdón y parque eólico. En el km. 1,100 dejamos a la derecha un mirador en gran área de descanso. En el km. 2,600 nos cruzamos con el Camino de Santiago. En el km. 2,800 dejamos a la izquierda una subestación eléctrica. Continuamos ascendiendo junto a generadores eólicos por la izquierda y antenas en km. 5,300, en la explanada del km. 6,100 dejaremos la carretera y a la izquierda campo a través llegamos al vértice en el km. 6,100. Desde el inicio se tardan 17 minutos en llegar al hito.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Estado: 01 de noviembre de 2000
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **014102 Perdón 2** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

