GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **15247**
Nombre.....: **Xiabre**
Municipios: Caldas de Reis
Provincias: Pontevedra
Fecha de Construcción.....: 04 de junio de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

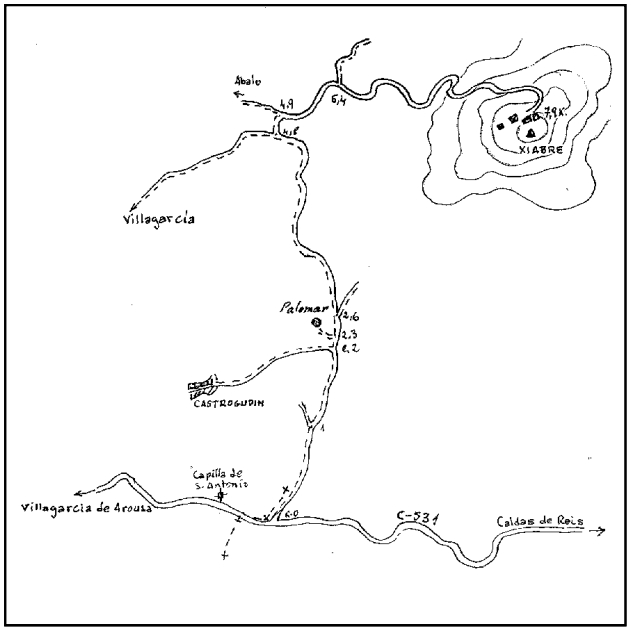
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 8° 41' 50,5698"	- 8° 41' 56,03564" ±0.073 m
Latitud.....:	42° 37' 58,6621"	42° 37' 54,45138" ±0.087 m
Alt. Elipsoidal...:		696,620 m ±0.093 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1984	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	524813,47 m	524688,310 m
Y.....:	4720186,01 m	4719971,186 m
Factor escala....:	0,999607574	0,999607499
Convergencia...:	0° 12' 18"	0° 12' 14"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 641,401 m. (BP)



Situación:

Situado en el punto más alto del monte Xiabre, sobre rocas y a pocos metros de unas casetas y dos torres metálicas.

Acceso:

Desde Villagarcía de Arousa, por la carretera C-531 a Caldas de Reis, recorridos unos 3,2 Km. y en el límite del término municipal, se sigue a la izquierda por una pista de tierra que a 1 Km., 2,2 Km. y 2,3 Km. deja caminos a la izquierda, a los 2,4 Km. se pasa junto a un palomar que queda a la izquierda, a los 2,6 Km. se deja un camino a la derecha, a los 4,8 Km. se deja una pista a la izquierda que va a Villagarcía. A los 4,9 Km. se deja otra pista a la izquierda que va a Abalo; a partir de aquí la pista está asfaltada. A los 5,4 Km. se deja otra pista a la izquierda que va a salir a la carretera de Carracedo, al Viaducto de Catoira sobre el río Ulla y, a partir de aquí, siguiendo la pista, se llega al vértice después de recorrer 7,9 Km.

Horizonte GPS:

Posible sombra de unas casetas y dos torres metálicas.

Observaciones:

Estado: 22 de abril de 2010
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **015247 Xiabre** | **Coordenadas ETRS89. Huso 29**

