GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **16328**
Nombre.....: **Muelles**
Municipios: Almanza
Provincias: León
Fecha de Construcción.....: 01 de octubre de 1988
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 6,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 6,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 06' 14,6676"	- 5° 06' 19,65043" ±0.073 m
Latitud.....:	42° 38' 09,5792"	42° 38' 05,54956" ±0.111 m
Alt. Elipsoidal...:		1096,535 m ±0.071 (BP)
Cálculos:	15 de diciembre de 1993	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	327480,30 m	327371,633 m
Y.....:	4722624,50 m	4722418,415 m
Factor escala....:	0,999966160	0,999966649
Convergencia...:	- 1° 25' 32"	- 1° 25' 35"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1041,696 m. (BP)

Situación:

A unos 6 km al SO. de Almanza, en parte destacada del paraje conocido como Muelles, a pocos metros de la carretera de Almanza a Sohechores.

Acceso:

Desde Almanza por la carretera a Sahechores en el PK 34.850, parte a la izda. una entrada, encontrandose el vértice a 1000 m. en un cruce.

Horizonte GPS:

Despejado

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Estado: 08 de julio de 2022
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **016328 Muelles** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**



