GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **18575**
Nombre.....: **Mourente**
Municipios: Pontevedra
Provincias: Pontevedra
Fecha de Construcción.....: 01 de junio de 1982
Pilar con centrado forzado..: 1,19 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 8° 36' 12,3995"	- 8° 36' 17,83917"
Latitud.....:	42° 25' 53,7543"	42° 25' 49,51942"
Alt. Elipsoidal...:		296,193 m (CF)
Cálculos:	01 de junio de 1984	28 de noviembre de 2004

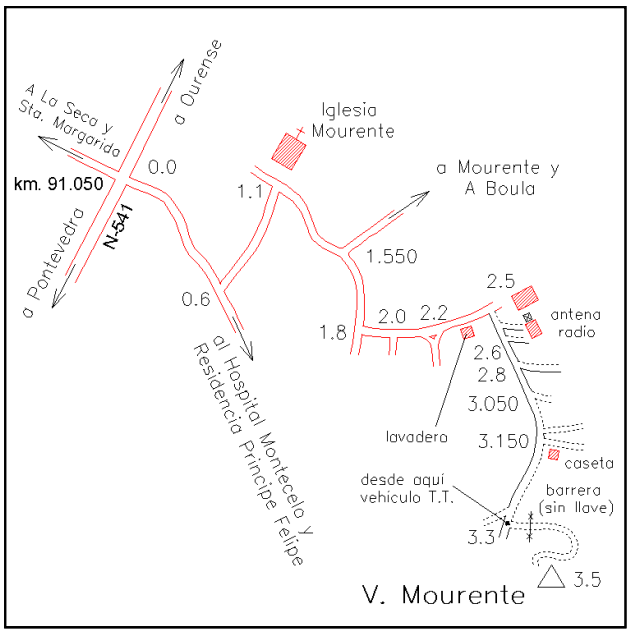
Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	532620,46 m	532495,280 m
Y.....:	4697857,90 m	4697642,875 m
Factor escala....:	0,999613091	0,999612992
Convergencia...:	0° 16' 03"	0° 15' 60"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 239,638 m. (BP)

Situación:

Situado en la parte más alta de un cerro que hay a unos 300 m. al Sur de Raxeira.



Acceso:

Desde Pontevedra, por la carretera N-541 en dirección a Orense hasta el cruce que va al hospital de Montecelo (m. 91.050) se sigue esta dirección durante 0.7 km. al cabo de los cuales se gira a la izqda. hasta la iglesia de Mourente, que esta en el m. 1,2; al llegar aquí se gira a la dcha., en el km. 1,8 se tuerce a la izqda. para pasar por el lugar de Raxeira; a los 2,5 km. se termina el asfalto y se llega a una antena de radio Pontevedra, llegado aeste punto se sigue un camino de tierra a la dcha. A los 2,8 km. se continua recto a la dcha. hasta los 3.150 m. que se tuerce a la dcha. junto a una caseta y al llegar al km. 3.3 se toma un camino (T.T.) que sale a la izqda. con una barrera (no necesita llave) y que en 200 m. nos conduce al vértice.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **018575 Mourente** | **Coordenadas ETRS89. Huso 29**

