GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **20428**
Nombre.....: **Cantabria**
Municipios: Logroño
Provincias: La Rioja
Fecha de Construcción.....: 20 de julio de 1966
Pilar con centrado forzado..: 1,31 m **de alto,** 0,32 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,12 m **de alto,** 1,30 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 2 **de** 1,34 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 25' 30,2008"	- 2° 25' 34,83821" ±0.027 m
Latitud.....:	42° 28' 38,7590"	42° 28' 34,74400" ±0.032 m
Alt. Elipsoidal...:		542,366 m ±0.034 (BP)
Cálculos:	01 de noviembre de 1989	01 de enero de 2012

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	547260,16 m	547152,953 m
Y.....:	4703031,39 m	4702822,850 m
Factor escala....:	0,999627478	0,999627355
Convergencia...:	0° 23' 18"	0° 23' 15"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 491,402 m. (BP)

Situación:

Situado en la cima del cerro de Cantabria, a unos 50 m. del borde de una gran cantera, en terreno de erial y a unos 300 m. de la carretera N-232.

Acceso:

Desde Pamplona hacia Logroño por la carretera N-111-A en su PK 86,000 aproximadamente, a la izquierda se inicia el recorrido al vértice por la carretera al polígono industrial "Cantabria Norte". A unos 200 metros, abandonar la carretera del polígono e ir a la derecha (Oeste) por camino hasta llegar a la bifurcación del km. 1,400, donde continuamos por el de la izquierda, dejando atrás una nave y una casa, continuaremos de frente ascendiendo hacia una gravera natural donde se encuentra el hito, junto a ruinas. Desde el inicio se tardan unos 11 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Vértice observado con GPS.Observaciones GPS realizadas por la Diputación Foral de Álava.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **020428 Cantabria** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**



