GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **29917**
Nombre.....: **Niño do Corvo**
Municipios: O Rosal
Provincias: Pontevedra
Fecha de Construcción.....: 26 de agosto de 1982
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 8° 48' 30,6957"	- 8° 48' 36,12145"
Latitud.....:	41° 57' 15,5788"	41° 57' 11,26355"
Alt. Elipsoidal...:		367,404 m (CF)
Cálculos:	01 de junio de 1984	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	515869,44 m	515744,097 m
Y.....:	4644805,23 m	4644589,635 m
Factor escala....:	0,999603099	0,999603050
Convergencia...:	0° 07' 41"	0° 07' 37"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 310,859 m. (BP)

Situación:

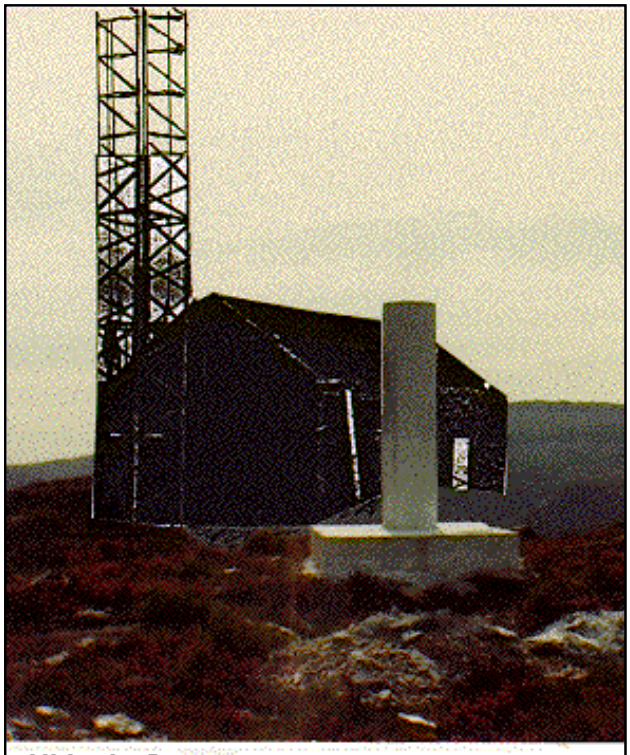
Situado en un cerro, no el más alto de la sierra de Nido do Corvo, sobre una roca en terreno pedregoso, junto a una caseta y torre metálica de Telefónica.

Acceso:

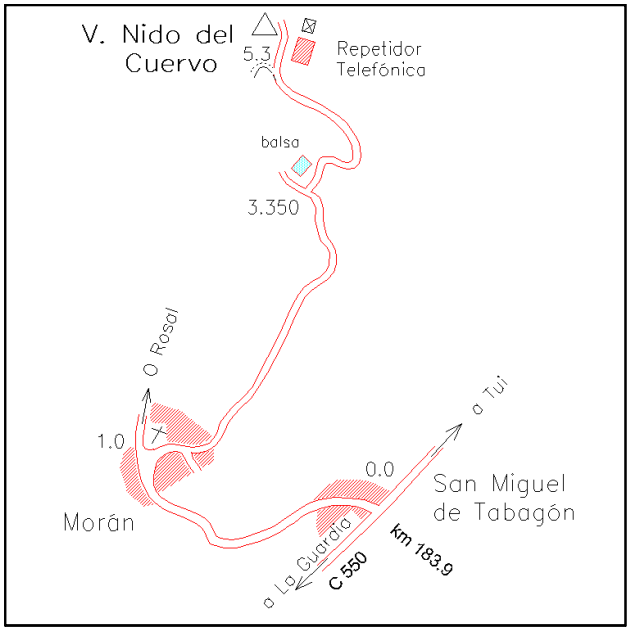
Desde La Guardia, por la carretera C-550 a Tui, en el km.183,9 (en San Miguel de Tabagón) sale a la izquierda una carretera con indicador a: O Rosal 3. Por esta carretera, a 1 km. se llega al lugar de Morán y aquí, en una plazoleta donde hay una cruz de piedra, sale una pista asfaltada a la derecha de la cruz. A los 1,4 km. se pasa junto a un depósito de agua y a los 3,350 km. se llega a un cruce donde hay una balsa, se toma a la derecha siguiendo por la carretera asfaltada que en l.950 metros más llega a una caseta y antena de telefónica frente a la cual se encuentra el vértice. (Se accede con vehículo de turismo).

Horizonte GPS:

Posible sombra de caseta metálica de Telefónica.



Nido de Cuervo



Observaciones:

REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **029917 Niño do Corvo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 29**

