GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

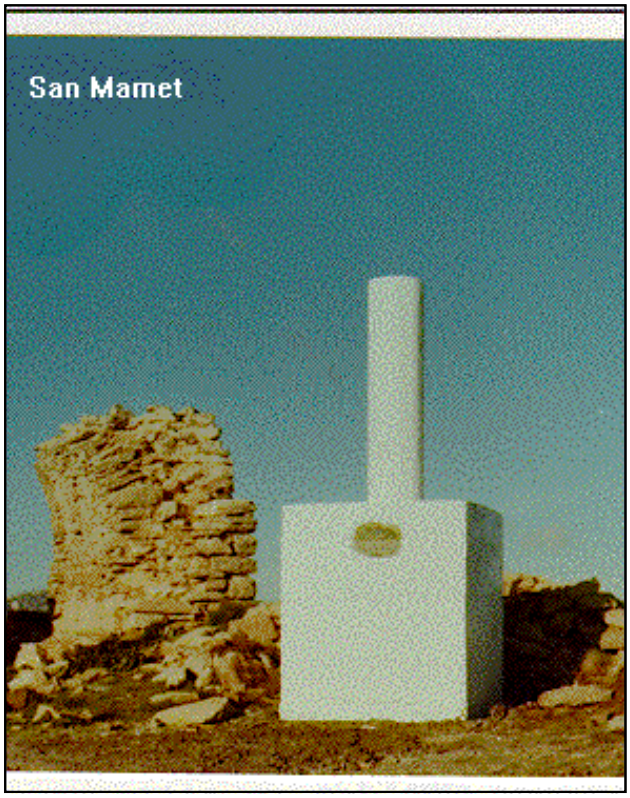
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **32848**
Nombre.....: **San Mamet**
Municipios: Vilanova de Meià
Provincias: Lleida
Fecha de Construcción.....: 06 de noviembre de 1986
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	0° 56' 33,1573"	0° 56' 28,86426" ±0.007 m
Latitud.....:	41° 58' 43,6420"	41° 58' 39,63192" ±0.01 m
Alt. Elipsoidal...:		1441,672 m ±0.016 (BP)
Cálculos:	01 de octubre de 1990	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	329538,07 m	329444,090 m
Y.....:	4649551,11 m	4649347,402 m
Factor escala....:	0,999957532	0,999957953
Convergencia...:	- 1° 22' 35"	- 1° 22' 38"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1391,231 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto de la sierra de San Mamet, en terreno de erial y junto a las ruinas de una ermita.

Acceso:

Desde Alós de Balaguer y de la curva de la carretera que rodea parte del pueblo, sale frente a éste un camino, junto al arroyo, que sube a la sierra; este camino deja a los 200 m. uno a la derecha, a los 800 m. dos juntos a la izquierda, a los 900 m. otro a la derecha y a los 2 Km. uno a la izquierda. Continuando por la derecha se vuelven a dejar a los 6.900 m. y 7.200 m. dos caminos a la izquierda, luego se pasa por unas minas y a los 13.300 m. de recorrido se llega a la señal. Desde Peralba hay un camino que sube directo, con poco recorrido, pero es apto sólo para vehículo T.T. y con dificultad..

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **032848 San Mamet** | **Coordenadas ETRS89. Huso 31**

