GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **3519**
Nombre.....: **Llatias**
Municipios: Santander
Provincias: Cantabria
Fecha de Construcción.....: 30 de septiembre de 1985
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 4,00 m **de alto,** 1,98 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 2 **de** 4,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 48' 06,7439"	- 3° 48' 11,55008"
Latitud.....:	43° 29' 18,2670"	43° 29' 14,40628"
Alt. Elipsoidal...:		122,673 m (CF)
Cálculos:	01 de octubre de 1987	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	435157,59 m	435051,473 m
Y.....:	4815453,64 m	4815248,148 m
Factor escala....:	0,999651713	0,999651887
Convergencia...:	- 0° 33' 07"	- 0° 33' 10"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 71,796 m. (BP)

Situación:

Situado en un prado en las últimas casas del pueblo de Cueto, en el barrio de Bellavista.

Acceso:

Se puede llegar por varios caminos, el mas fácil es salir de Santander por el Sardinero, siguiendo las indicaciones a Cabo Mayor ó al Camping. En la rotonda que hay antes de llegar al estadio del Sardinero, que tiene una fuente, se toma a la dcha (dirección Camping), dejando el estadio a la izda. A 1500 m de la rotonda, en una curva a derechas, se sigue la calle de la izda. que tiene un indicador al hotel Mataleñas, entre otros. A 2000 m., en un cruce, tomamos una calle a la dcha. con un indicador "Tiro al plato Cabo Mayor". A2250, tras pasar una gasolinera, se dejauna calle a la dcha. A 2800 m.,frente a un transformador, tomamos la calle de la izda, llegándose al vértice a los 3200 m. Accesible en coche, excepto los últimos 40 m. para TT.Nota: Tiene coordenadas y acimut astronómico (al vértice Ibio, también REGENTE) y coordenadas en WGS72.

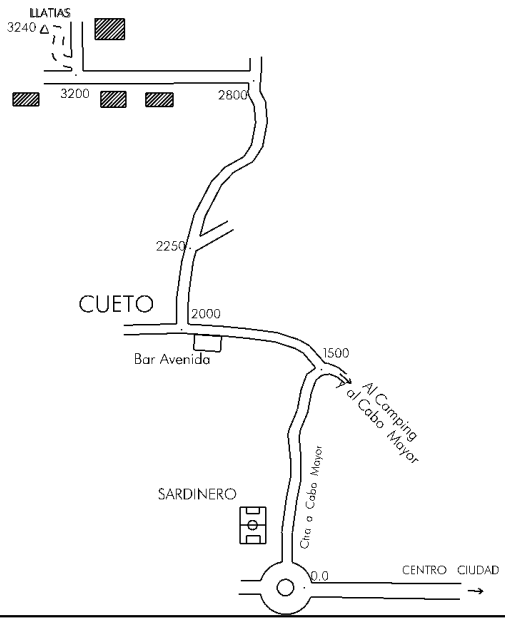
Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Llatias (dic-05)





Observaciones:

REGENTE. Existía señal antigua, por ser vértice de primer orden. La nueva señal coincide exactamente con la antigua. Vértice observado con GPS.

Estado: 15 de marzo de 2010
Pilar: Bueno **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **03519 Llatias** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**



