GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **3555**
Nombre.....: **La Loma**
Municipios: Ribamontán al Monte
Provincias: Cantabria
Fecha de Construcción.....: 01 de julio de 1984
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 39' 42,4331"	- 3° 39' 47,20119" ±0.15 m
Latitud.....:	43° 25' 00,8762"	43° 24' 56,98061" ±0.121 m
Alt. Elipsoidal...:		254,106 m ±0.097 (BP)
Cálculos:	01 de octubre de 1987	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	446422,43 m	446316,719 m
Y.....:	4807413,48 m	4807206,979 m
Factor escala....:	0,999635307	0,999635449
Convergencia...:	- 0° 27' 17"	- 0° 27' 21"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 203,928 m. (BP)

Situación:

Situado en la loma de la Virgen del Camino, junto a la ermita.

Acceso:

Desde Hoz de Anero sale una pista forestal junto al cementerio, apto sólo para vehículos T.T., que conduce a la ermita de la Virgen del Camino, junto a la cual se encuentra el vértice.

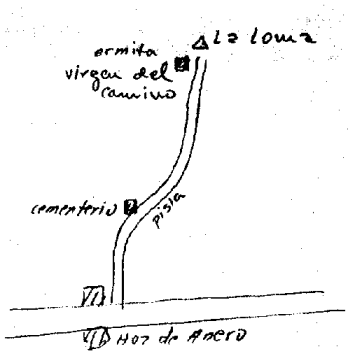
Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

La Loma (nov-05)





Observaciones:

Estado: 22 de noviembre de 2005
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **03555 La Loma** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

