GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

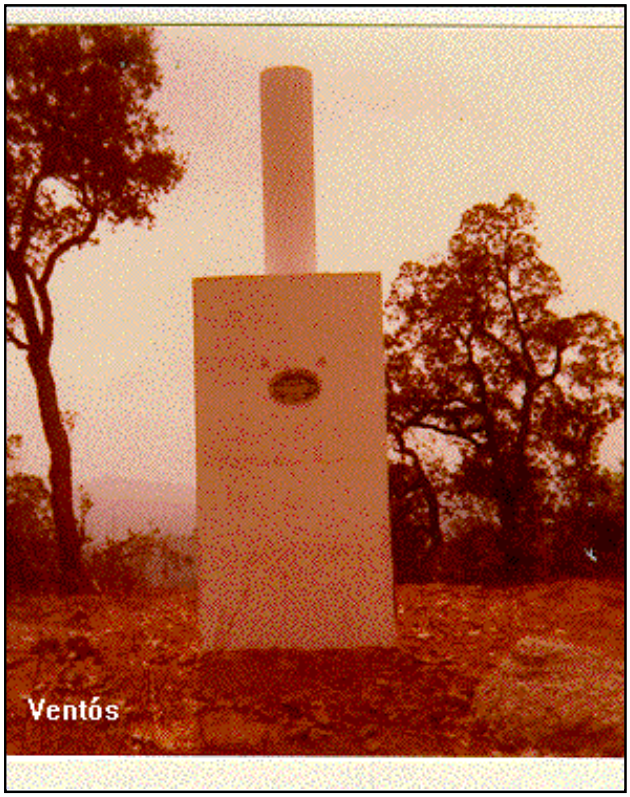
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **36616**
Nombre.....: **Ventos**
Municipios: Vidreres
Provincias: Girona
Fecha de Construcción.....: 16 de mayo de 1979
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 2,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 2,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	2° 51' 04,0804"	2° 51' 00,02069" ±0.01 m
Latitud.....:	41° 46' 09,9947"	41° 46' 05,99222" ±0.01 m
Alt. Elipsoidal...:		471,932 m ±0.019 (BP)
Cálculos:	01 de mayo de 1989	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	487626,26 m	487532,876 m
Y.....:	4624270,58 m	4624065,691 m
Factor escala....:	0,999601884	0,999601913
Convergencia...:	- 0° 05' 57"	- 0° 05' 60"

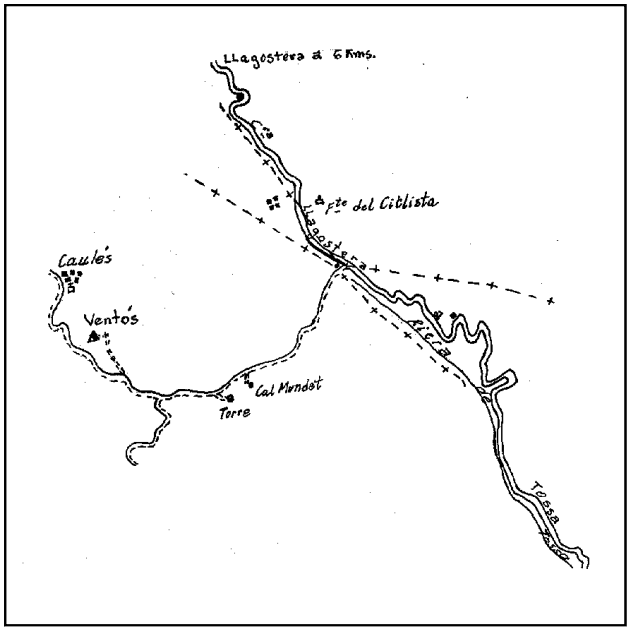
Altitud sobre el nivel medio del mar: 422,593 m. (BP)

Situación:

Situado en la parte más elevada de un monte cubierto de monte bajo con encinas y junto a una muy grande que en su tronco tiene tacos clavados para poder subirse.

Acceso:

Desde Tossa, por la carretera a Llagostera hasta el Km. 5,600, que está en una doble curva a la izquierda, aquí se toma por una pista que sale a la izquierda con un cartel indicador que pone "ICONA repoblación". A los 1.600 m. se llega a Cala Mundet, junto a la que hay una torre cilíndrica de los moros; se continúa por esta pista unos 400 m., llegando a una bifurcación, se sigue por el de la derecha durante 200 m. y aquí se deja el vehículo. A pie, por un camino estrecho que hay a la derecha, se recorren unos 300 m., llegando a la altura del vértice, que está a unos 30 m. a la izquierda.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **036616 Ventos** | **Coordenadas ETRS89. Huso 31**

