GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

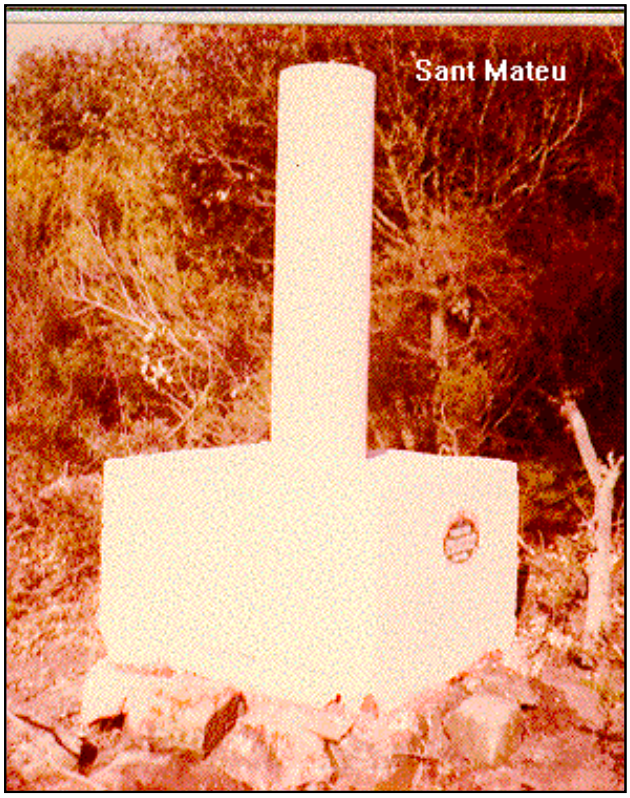
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **39350**
Nombre.....: **Sant Mateu**
Municipios: Premià de Dalt
Provincias: Barcelona
Fecha de Construcción.....: 13 de noviembre de 1978
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	2° 19' 40,3862"	2° 19' 36,26878" ±0.01 m
Latitud.....:	41° 30' 59,8347"	41° 30' 55,81055" ±0.012 m
Alt. Elipsoidal...:		548,653 m ±0.018 (BP)
Cálculos:	01 de mayo de 1985	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 31 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	443915,05 m	443821,210 m
Y.....:	4596408,28 m	4596204,128 m
Factor escala....:	0,999638706	0,999638839
Convergencia...:	- 0° 26' 44"	- 0° 26' 47"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 499,291 m. (BP)

Situación:

Situado en un altozano cubierto de monte bajo y encinas, a 200 m. al S.O. de la ermita de San Mateo.

Acceso:

Desde la parte alta del pueblo de San Ginés de Vilasar, se sigue la carretera sin asfaltar que va a la Roca y San Mateo. A los 1.600 m. de recorrido se bifurca en tres caminos y continuando por el de la izquierda, que es el de San Mateo, a los 100 m. se llega a una bifurcación, se sigue por el de la derecha y a los 400 m. hay otra bifurcación, se continúa por el de la derecha que tiene una cadena y a los 1.500 m. se llega a la altura de la señal, que está a unos 150 m. a la derecha del camino.NOTA: Si la cadena está cerrada, hay que pedir la llave en la casa que hay un poco antes y si no dejan subir, hay que hacerlo a pie, acortando por la izquierda del camino, tardándose unos 10 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **039350 Sant Mateu** | **Coordenadas ETRS89. Huso 31**

