GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **45642**
Nombre.....: **Monte**
Municipios: Santa María la Real de Nieva
Provincias: Segovia
Fecha de Construcción.....: 01 de diciembre de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 2,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 2,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 21' 34,8197"	- 4° 21' 39,62432" ±0.075 m
Latitud.....:	41° 02' 56,5032"	41° 02' 52,30585" ±0.08 m
Alt. Elipsoidal...:		1056,126 m ±0.078 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1987	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	385727,58 m	385618,588 m
Y.....:	4545169,49 m	4544962,511 m
Factor escala....:	0,999760703	0,999761022
Convergencia...:	- 0° 53' 35"	- 0° 53' 38"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1003,003 m. (BP)

Situación:

Situado en lo alto de la gran loma conocida como "Cuesta del Monte", en el borde del camino del mismo nombre.

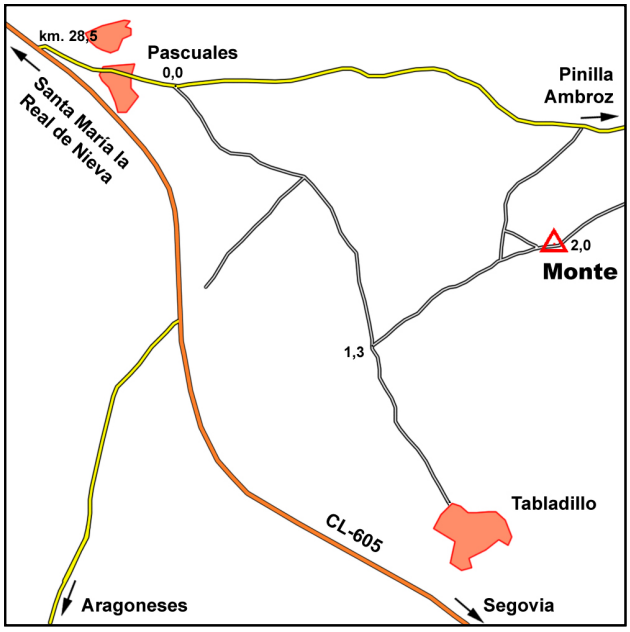
Acceso:

Desde la carretera CL-605 que une Santa María Real de Nieva con Segovia, en el kilómetro 28,5 sale la carretera que conduce a Pascuales. Esta carretera deja el pueblo al Norte, en dirección a Pinilla Ambroz. 350 metros después gira al Oeste, y discurre unos 700 metros entre excavaciones de movimientos de tierras. Después gira a la derecha otros 300 metros. Cuando se llega a unas naves, la vía deja de estar asfaltada y se convierte en camino. Habremos de continuarla otros 550 metros, dejando a nuestro lado depósitos de agua y antenas de telecomunicaciones. El vértice se encuentra a la derecha del camino. En una somera elevación junto a antenas de telecomunicación y una torreta de vigilancia de prevención incendios.

Horizonte GPS:

Despejado.





Observaciones:

Presencia de numerosas antenas de telecomunicaciones en las inmediaciones del vértice.
Accesible en vehículo, no necesario 4x4.

Estado: 03 de diciembre de 2022
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **045642 Monte** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

