Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **5284**
Nombre.....: **Via Llana**
Municipios: Riosa
Provincias: Asturias
Fecha de Construcción.....: 24 de junio de 1983
Pilar sin centrado forzado..: **de alto,** **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 0,50 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 54' 31,2253"	- 5° 54' 36,36864" ±0.029 m
Latitud.....:	43° 14' 45,3180"	43° 14' 41,35648" ±0.034 m
Alt. Elipsoidal...:		762,036 m ±0.046 (BP)
Cálculos:	01 de febrero de 1988	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	263849,27 m	263739,889 m
Y.....:	4792319,80 m	4792114,850 m
Factor escala....:	1,000286011	1,000286700
Convergencia...:	- 1° 59' 37"	- 1° 59' 41"

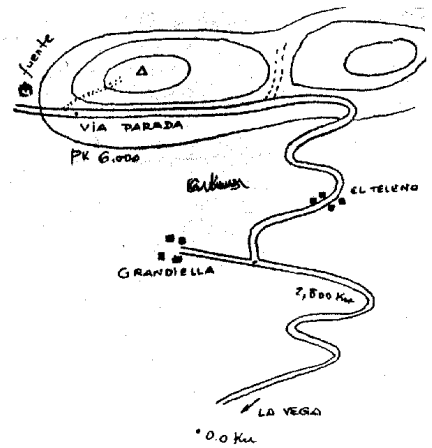
Altitud sobre el nivel medio del mar: 707,132 m. (BP)

Situación:

Situado en una pequeña elevación, en terreno de pastos despejado, en el paraje conocido como Vía Parada y entre otros dos pequeños mojones.

Acceso:

Desde La Vega, se toma una carretera local con indicador "Grandiella" y "Vía Parada". A los 2,8 Km. (antes de llegar a Grandiella), se toma una carretera que sale a la derecha. Esta carretera pasa por El Teleno y más adelante, en el lugar conocido por Vía Parada, en un pequeño alto junto a la carretera, se encuentra el vértice. Se llega con coche.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **05284 Via Llana** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

