GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: 58234
Nombre.....: Cantueña
Municipios: Parla
Provincias: Madrid
Fecha de Construcción.....: 18 de junio de 1976
Pilar con centrado forzado..: 1,18 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**



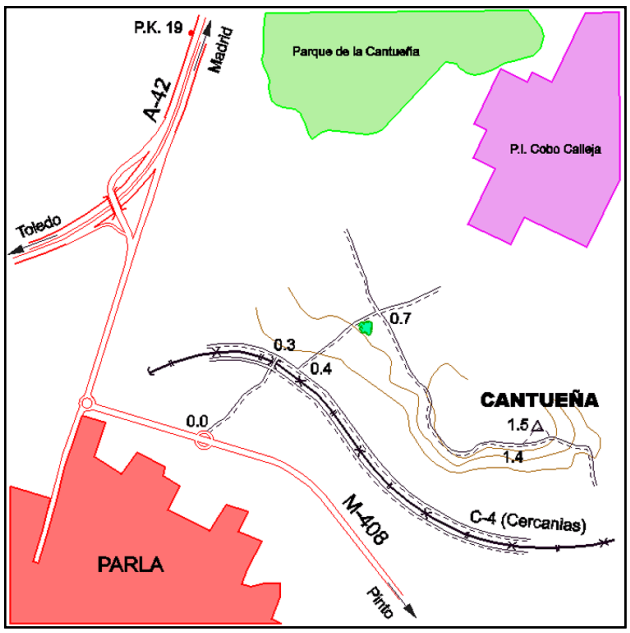
Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 44' 56,4999"	- 3° 45' 01,21581"
Latitud.....:	40° 14' 53,9741"	40° 14' 49,70109"
Alt. Elipsoidal...:		736,690 m (CF)
Cálculos:	01 de mayo de 1985	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	436292,24 m	436182,592 m
Y.....:	4455665,33 m	4455457,828 m
Factor escala....:	0,999649957	0,999650133
Convergencia...:	- 0° 29' 02"	- 0° 29' 05"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 684,293 m. (BP)



Situación:

Situado en la parte más alta del cerro amesetado de Cantueña, en su extremo S., en terreno de cereal.

Acceso:

Desde Parla, se toma la salida Norte a la Autovía A-42 (dirección Madrid). Antes de llegar a la Autovía, en la rotonda del cruce con la Carretera Autonómica M-408 tomamos esta dirección a Pinto. A unos 300 m. llegamos a una glorieta de donde parte el camino dirección Norte. Tomando este punto como origen de distancias, a los 300 m. y tras cruzar por encima el ferrocarril de la línea C-4 de Cercanías, giramos a la derecha para tomar el camino de servicio de este ferrocarril. A los 400 m. tomamos a la izquierda un camino perpendicular que asciende al cerro de Cantueña. A los 700 m., y ya en la parte alta, en un cruce de caminos giramos a la derecha por el camino que bordea el cerro por el Sur. A los 1400 m. dejamos este camino y atravesando el campo de cultivo unos 100 m. llegamos a la señal.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **058234 Cantueña** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

