GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: 6273
Nombre.....: Oiz
Municipios: Munitibar-Arbatzegi Gerrikaitz; Ziortza-Bolibar
Provincias: Bizkaia
Fecha de Construcción.....: 05 de noviembre de 1982
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,50 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 35' 24,1341"	- 2° 35' 28,77016"
Latitud.....:	43° 13' 43,2138"	43° 13' 39,28791"
Alt. Elipsoidal...:		1076,871 m (CF)
Cálculos:	18 de marzo de 1998	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	533292,75 m (0.04)	533187,238 m
Y.....:	4786376,88 m (0.04)	4786168,733 m
Factor escala....:	0,999613634	0,999613548
Convergencia...:	0° 16' 51"	0° 16' 48"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1025,967 m. (BP)

Situación:

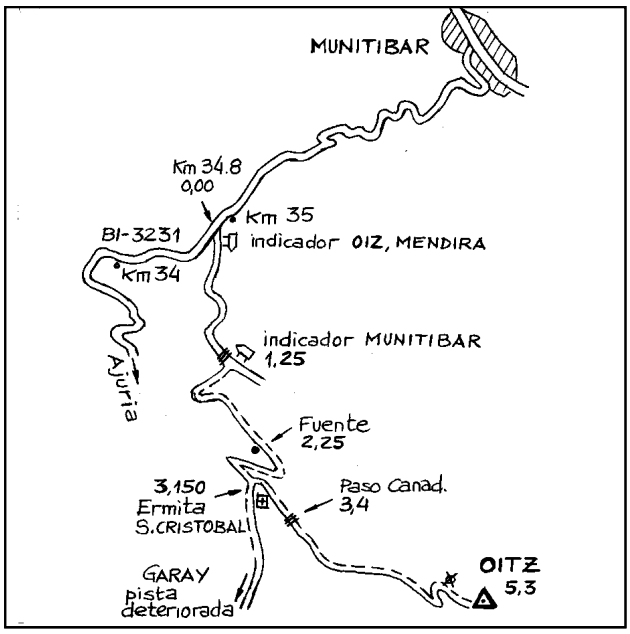
Situado en la parte más alta del monte Oitz, junto a unas antenas de T.V. y Telefónica.

Acceso:

Desde el pueblo de Munitibar por la carretera BI-3231, hacia Ajuria, en el km. 34.8 sale a la izda. un camino asfaltado e indicado a Oiz y Mendira. Desde ese punto, a los 1.25 km, tras rebasar un paso canadiense, se toma a derecha por una pista que está hormigonada en algunos tramos. A los 3.15 km se llega a la ermita de San Cristóbal, se coge la pista de la izda., a los 3.4 se pasa rejilla canadiense y a los 5.3 km se llega al vértice en un recorrido apto para cualquier vehículo.Existe también una pista desde Garay, actualmente (08/2001) muy deteriorada.

Horizonte GPS:

Posible sombras de antenas.



Observaciones:

Denominación anterior del vértice era Oitz
REGENTE
Vértice observado con GPS.

Estado: 20 de agosto de 2013
Pilar: Bueno **Base:** Deteriorada
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **06273 Oiz** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

