GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

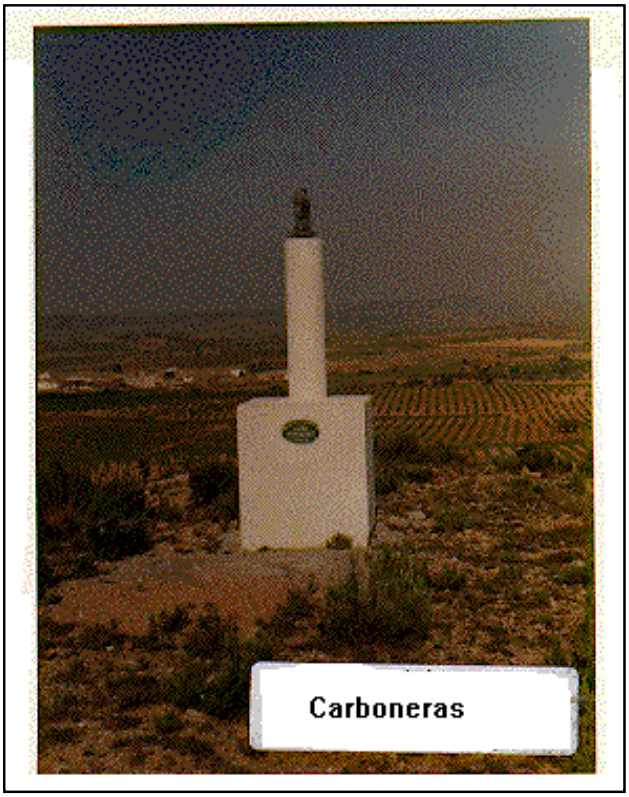
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: 71997
Nombre.....: Carboneras
Municipios: Requena
Provincias: València/Valencia
Fecha de Construcción.....: 16 de septiembre de 1987
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 12' 02,3766"	- 1° 12' 06,78465" ±0.022 m
Latitud.....:	39° 27' 09,4621"	39° 27' 05,18042" ±0.029 m
Alt. Elipsoidal...:		691,489 m ±0.029 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1991	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	654822,36 m	654712,658 m
Y.....:	4368626,45 m	4368418,084 m
Factor escala....:	0,999895106	0,999894710
Convergencia...:	1° 08' 37"	1° 08' 34"

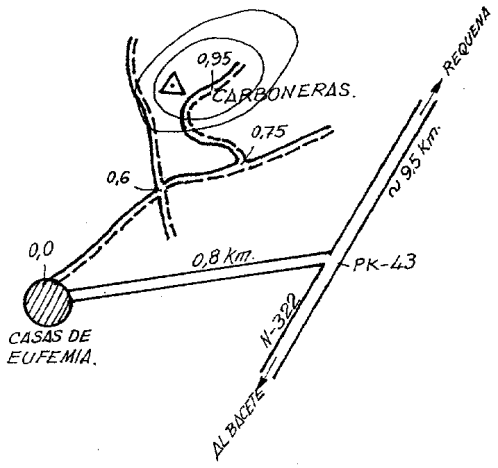
Altitud sobre el nivel medio del mar: 639,755 m. (BP)

Situación:

Situado en lo alto de la loma del mismo nombre, próximo al camino y linde de viñedo, pero es terreno sin cultivo.

Acceso:

Desde Requena, por la carretera N-322 a Albacete, a 9,5 Km., en el P.K. 43, sale una carretera a la derecha que lleva a Casas de Eufemia, (poblado de Requena) a los 0,8 Km. Al N. del poblado sale un camino por el que se sigue, que conduce a lo alto de la loma, tras recorrer 0,95 Km., donde se encuentra la señal.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Vértice observado con GPS.

Estado: 01 de enero de 2009
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **071997 Carboneras** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

