GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

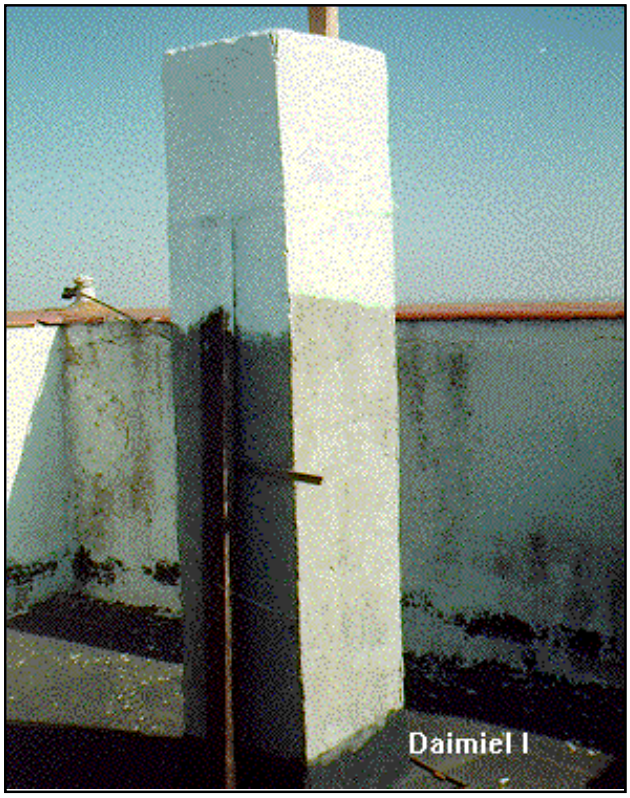
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: 76064
Nombre.....: Daimiel I
Municipios: Daimiel
Provincias: Ciudad Real
Fecha de Construcción.....: 24 de junio de 1976
Pilar sin centrado forzado..: de alto, de diámetro.
Último cuerpo.....: 1,55 m de alto, 0,35 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 1,55 m de alto.



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 37' 12,6116"	- 3° 37' 17,28275" ±0.085 m
Latitud.....:	39° 04' 10,7049"	39° 04' 06,32163" ±0.082 m
Alt. Elipsoidal...:		707,347 m ±0.093 (BP)
Cálculos:	01 de diciembre de 1992	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	446348,45 m	446237,694 m
Y.....:	4324760,69 m	4324553,331 m
Factor escala....:	0,999635440	0,999635589
Convergencia...:	- 0° 23' 27"	- 0° 23' 30"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 654,522 m. (BP)

Situación:

Situado en la terraza del silo del SENPA, en la localidad de Daimiel.

Acceso:

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

La señal es un prisma cuadrado de ladrillo enfoscado de cemento, con el fin de que pese menos. La razón de la altura de 1,55 m. es que las paredes de la terraza tienen 1,20 m. de altura y para que se vea asomar sobre ellas. Es conveniente poner bandera para observarle.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **076064 Daimiel I** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

