# Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

**Número.....:** **89228**
**Nombre.....:** **Quibas**
**Municipios:** Abanilla
**Provincias:** Murcia
**Fecha de Construcción.....:** 12 de mayo de 1982
**Pilar sin centrado forzado..:** 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
**Último cuerpo.....:** 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
**Total cuerpos.....:** 2 **de** 1,30 m **de alto.**




## Coordenadas Geográficas:

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| Longitud.....: | - 1° 06' 42,1856" | - 1° 06' 46,54881" ±0.044 m |
| Latitud.....: | 38° 18' 28,1579" | 38° 18' 23,77833" ±0.044 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 1016,657 m ±0.049 (BP) |
| Cálculos: | 01 de octubre de 1991 | 01 de noviembre de 2009 |
| | | Elipse de error al 95% de confianza. |

## Coordenadas UTM. Huso 30 :

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---|---|---|
| X.....: | 665105,10 m | 664994,487 m |
| Y.....: | 4241726,88 m | 4241518,968 m |
| Factor escala....: | 0,999935698 | 0,999935273 |
| Convergencia...: | 1° 10' 15" | 1° 10' 12" |

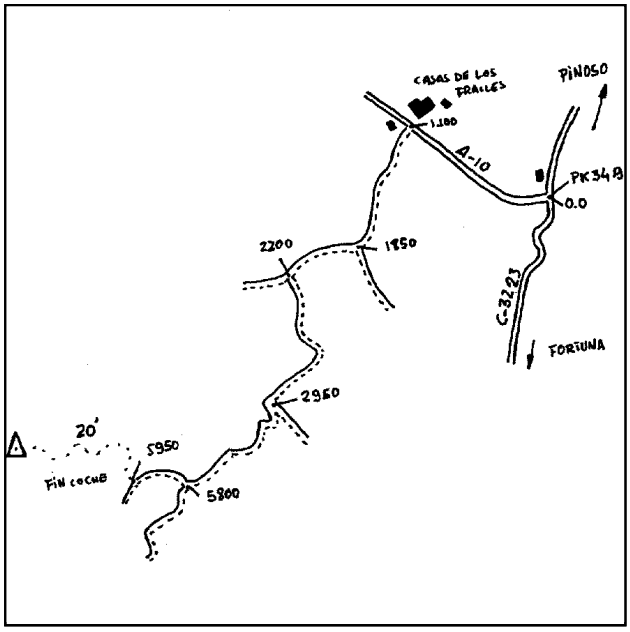
**Altitud sobre el nivel medio del mar:** 966,307 m. (BP)

## Situación:

Situado en el punto más alto de la Sierra de Quibas, al N.W., dentro del término municipal de Abanilla. El terreno es rocoso, de monte alto.

## Acceso:

Desde el pueblo de Fortuna, por la carretera comarcal C-3223 en dirección a Almansa, nada más pasar un puente, en el P.K. 34,9, antes de llegar a una casilla de peones camineros, sale hacia la izquierda una carretera local hacia la Cañada del Trigo, que se toma. Por esta carretera local, a los 1.100 m. se llega a las Casas de los Frailes, situadas la mayor parte a la derecha de la carretera. Allí sale un camino, a la izquierda, por el que se sigue. A los 1.850 m. se deja un camino a la izquierda, a los 2.200 m. otro a la derecha y a los 2.950 m. sale a la derecha un camino, que se toma. Este camino está en mal estado, tiene fuerte pendiente y sólo es transitable con vehículo T.T. A los 5.800 m. se llega a una bifurcación, tomando el camino de la derecha y a los 5.950 m. se deja el vehículo. Desde ahí, monte a través, se llega al vértice en unos 20 minutos.




## Horizonte GPS:

Despejado

## Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

**Red de Infraestructuras Geodésicas**

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

# Cartografía de situación

5-jul-2025

**Escala 1:25.000** | **089228 Quibas** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

