GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **89230**
Nombre.....: **Tale**
Municipios: Abanilla
Provincias: Murcia
Fecha de Construcción.....: 24 de abril de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 2 **de** 1,20 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

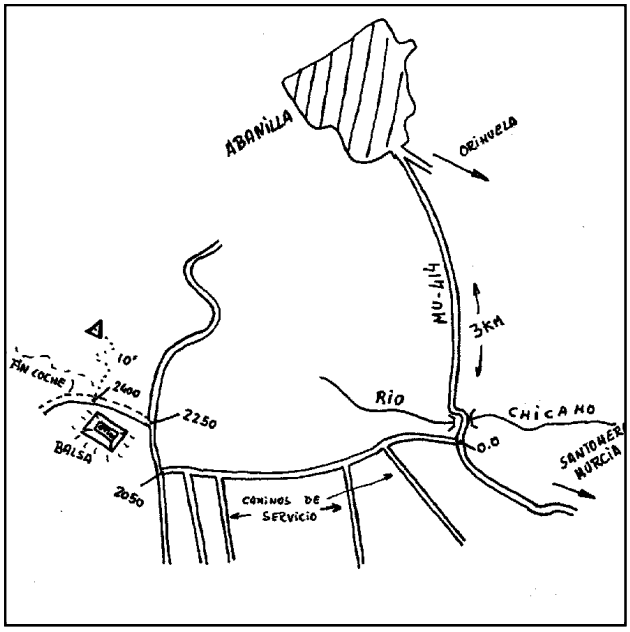
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 04' 33,7658"	- 1° 04' 38,11460" ±0.044 m
Latitud.....:	38° 10' 40,7619"	38° 10' 36,37846" ±0.044 m
Alt. Elipsoidal...:		292,417 m ±0.049 (BP)
Cálculos:	01 de octubre de 1991	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	668524,02 m	668413,467 m
Y.....:	4227383,17 m	4227175,500 m
Factor escala....:	0,999949756	0,999949323
Convergencia...:	1° 11' 22"	1° 11' 19"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 242,284 m. (BP)



Situación:

Situado en el punto más alto de las Lomas de Tale, emplazadas entre el pueblo de Fortuna y el río Chicamo, en terreno repoblado de pinos.

Acceso:

Desde el pueblo de Abanilla, por la carretera local de Abanilla a Santomera, poco después de pasar un puente sobre el río Chicamo, a 3 Km. de Abanilla sale un camino asfaltado, a la derecha, por el que se sigue. Tomando como origen de distancias el arranque de este camino, a los 2.050 m. hay un cruce con otra pista asfaltada, desviándonos por ésta, hacia la derecha. Se continúa hasta los 2.250 m., punto en el que sale un camino de tierra a la izquierda, que se toma, dejando al poco una balsa a la izquierda. Se sigue hasta los 2.400 m., donde se deja el vehículo y, a pie, campo a través, se llega al vértice en 10 minutos.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **089230 Tale** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**

