GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **94663**
Nombre.....: **Martos**
Municipios: Martos
Provincias: Jaén
Fecha de Construcción.....: 11 de septiembre de 1990
Pilar sin centrado forzado..: **de alto,** **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 0,40 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 57' 57,2789"	- 3° 58' 01,94295" ±0.09 m
Latitud.....:	37° 43' 29,5776"	37° 43' 25,09743" ±0.09 m
Alt. Elipsoidal...:		822,990 m ±0.082 (BP)
Cálculos:	04 de febrero de 1994	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	414874,95 m	414763,151 m
Y.....:	4175798,88 m	4175593,038 m
Factor escala....:	0,999689245	0,999689486
Convergencia...:	- 0° 35' 28"	- 0° 35' 31"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 773,664 m. (BP)

Situación:

Situado en el casco de la población de Martos, sobre la terraza de la Torre del Homenaje. La señal no está en el centro de la torre, habiendo también una antena.

Acceso:

En el casco de la población de Martos. Se sube por una escalera interior de la torre.La llave para acceder al castillo hay que solicitarla en el Ayuntamiento.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **094663 Martos** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**



